



A propos du groupe Egis

Filiaire de la Caisse des Dépôts, Egis est un groupe d'ingénierie et de conseil dans les domaines de la construction d'infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Avec 8 400 collaborateurs dans le monde et 563 M€ de chiffre d'affaires en 2009, le groupe Egis est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France. En 2010, le chiffre d'affaires prévisionnel d'Egis devrait atteindre 650 M€. Parmi ses références récentes sur des projets marquants, Egis compte :

- L'autoroute Est-Ouest en Algérie, **1**
- Les nouvelles lignes de métros dans la région administrative de Macao en Chine et dans les villes de Chennai et Calcutta en Inde, **2**
- La nouvelle aérogare de l'aéroport international d'Es-Sènia, à Oran,
- La station d'épuration de Gaillac (Tarn),
- La ligne à grande vitesse (LGV) Rhin-Rhône (Branche Est), **3**
- La concession et l'exploitation de l'autoroute M25 (grand périphérique de Londres),
- Le pont levant de Bordeaux,
- Les lignes de tramway d'Aubagne et de Nice,
- La ville nouvelle de Hengqin en Chine...



EGIS - Direction de la communication

11, avenue du Centre - CS 30530 - Saint-Quentin-en-Yvelines
78286 Guyancourt Cedex - France
Tél. : +33 (0)1 30 48 44 12 - Fax : +33 (0)1 30 48 44 19
Contact : communication.egis@egis.fr

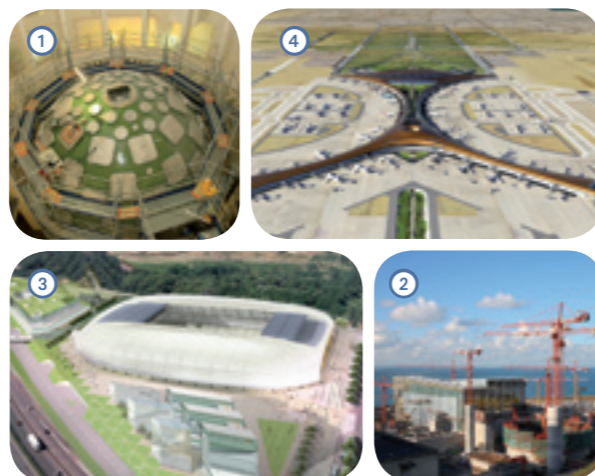
www.egis.fr

A propos du groupe Iosis

Le groupe d'ingénierie Iosis propose ses compétences en matière de conseil, de management, d'ingénierie et d'expertise dans les secteurs du bâtiment, du génie civil, de l'aménagement, de l'énergie et de l'industrie.

Les 1 100 collaborateurs d'Iosis participent, en France comme à l'étranger, à la réalisation d'opérations d'envergure. En 2009, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 162 M€. En 2010, le chiffre d'affaires prévisionnel de Iosis devrait être de 165 M€. Parmi ses références récentes, Iosis compte :

- la Tour First à Paris La Défense,
- le Laser Mégajoule à Bordeaux, **1**
- l'EPR de Flamanville, l'EPR de Taishan en Chine et l'EPR d'Olkiluoto en Finlande, **2**
- le projet ITER à Cadarache,
- la Philharmonie de Paris,
- le grand stade du Havre,
- le nouveau Grand Stade de Lille, **3**
- l'aéroport de Jeddah en Arabie Saoudite, **4**
- l'usine Renault à Tanger, au Maroc,
- le vélodrome de Marseille,
- les hôpitaux de Lorient, Chambéry, Tahiti...



IOSIS - Direction de la communication

4, rue Dolorès Ibarurri - TSA 3001
93188 Montreuil Cedex - France
Tél. : +33 (0)1 78 42 71 00 - Fax : +33 (0)1 78 42 71 05
Contact : contact@iosisgroup.fr

www.iosisgroup.fr

EGIS - S.A. RCS Versailles 702027376 © EGIS / Darbord, B. Cavanagh, P. Gascharo, P. Loubet, J. Marx-MFV Zeppelino, L. Naiken, J. Ruf et S. Saint-Soutane - atelier Villes&Paysages. © Alcom - IOSIS - RCS Bobigny 682 037 031 - © IOSIS / Architectes : ADP, DBW et paysagiste HYI, KPF-SPA, J. Nouvel, Vabode et Piétre-Ferret et J.-P. Vigulier, Pouzet, Nanou Prod. - © Fotolia / Yur Acurs, Auremar - roulet w - www.roulet.fr - 21885 - Octobre 2010 - Ce document est imprimé dans une entreprise certifiée Imprim'Veit sur du papier éco-certié FSC, la plus haute norme écologique, sociale et économique d'exploitation forestière.



Un grand groupe, de grandes ambitions.



- Aérien
- Aménagement urbain
- Bâtiment
- Eau
- Energie & systèmes
- Environnement
- Génie civil nucléaire
- Géotechnique
- Industrie
- Mobilité
- Ouvrages d'art
- Ports & voies navigables
- Rail
- Route
- Tunnels



La naissance d'un groupe unique

Parce que leurs clients attendent de l'ingénierie de la construction un savoir-faire international, Egis, leader de l'ingénierie et des infrastructures, et Iosis, leader de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil nucléaire, donnent naissance à un groupe unique qui fonctionnera selon un modèle capitalistique inédit.

Cette opération de rapprochement permettra à la nouvelle entité, qui s'appellera Egis, d'offrir un ensemble global de missions couvrant la conception, le conseil, le montage, le management de projets et l'exploitation, à des clients de plus en plus présents sur tous les marchés internationaux.

Ce nouveau groupe unifié offrira ses services aux échelles locales et internationales, pour l'aménagement de la ville, des bâtiments aux transports : hôpitaux, bâtiments tertiaires, stades, musées, gares, aéroports, tramways ; il sera un acteur internationalement reconnu pour les grands projets de transports et de génie civil : lignes de train à grande vitesse, autoroutes, terminaux portuaires, génie civil nucléaire...

Il disposera également des meilleures expertises sur les sujets de l'eau, de l'environnement, du paysage... Parmi ses objectifs de grands projets emblématiques se trouvent aussi bien le Grand Paris, le futur télépéage poids lourds en France, des villes nouvelles en Chine, en Algérie, au Qatar, ...

Cette opération nous permet d'envisager un développement plus rapide et de générer un chiffre d'affaires d'environ 1,2 Md€ dans 5 ans.

Ce nouveau groupe est désormais le seul dans l'ingénierie française de la construction à figurer dans le classement des 10 premiers groupes européens et des 20 premiers mondiaux.

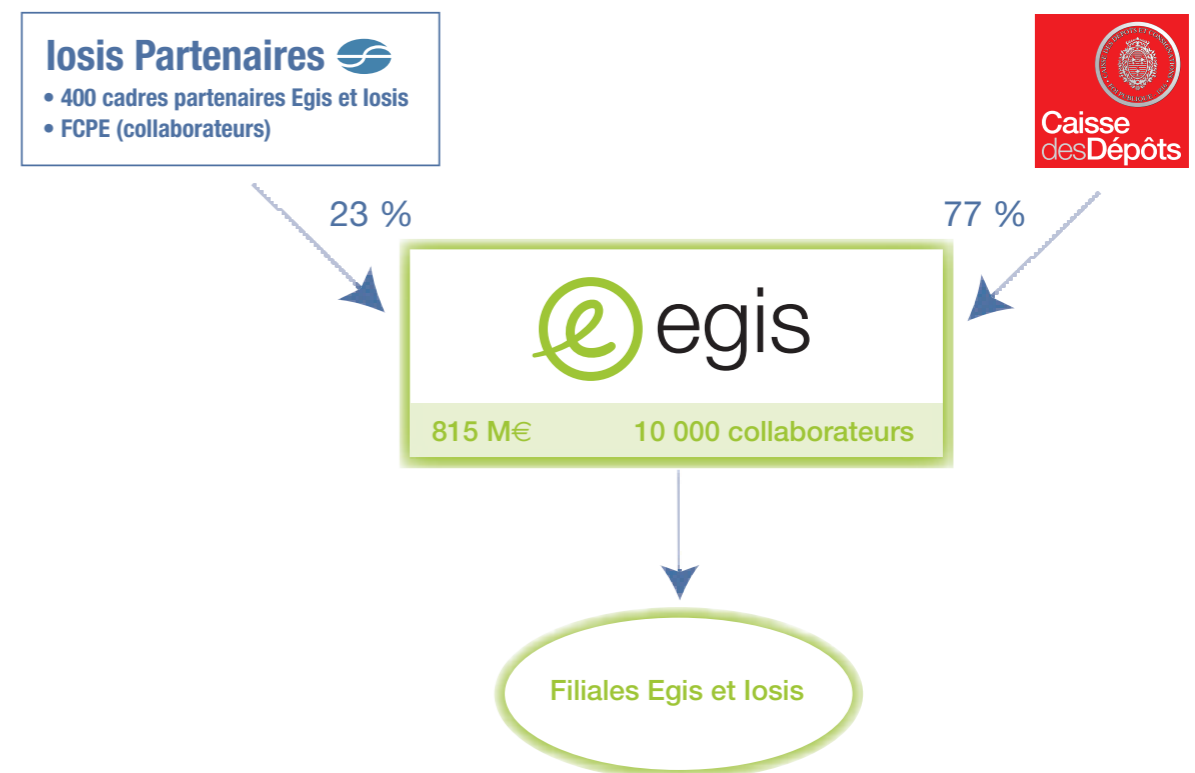
Dès 2010,

- 10 000 collaborateurs dont 6700 dans l'ingénierie
- Un chiffre d'affaires annuel prévisionnel de 815 M€
- 50 % du chiffre d'affaires réalisé à l'international



Un montage capitalistique inédit

Le rachat de la totalité des titres de Iosis Holding par Egis s'accompagne d'une ouverture du capital du nouveau groupe d'ingénierie aux cadres référents des deux sociétés, les « Partenaires » et d'une participation des salariés, via un Fonds Commun de Placement Entreprise (FCPE).



La participation des Partenaires et du FCPE sera portée par Iosis Partenaires, qui sera actionnaire à hauteur de 23 % du groupe, le solde restant détenu par la Caisse des Dépôts.

En permettant aux cadres et aux salariés de détenir une part significative du nouveau groupe, l'opération financière fait figure de modèle original au sein de l'ensemble Caisse des Dépôts, et donne à cette opération un caractère tout à fait inédit dans l'univers de l'ingénierie.