

zoom sur un projet



Construction et exploitation d'un tronçon de l'autoroute A88 : 45 km, 7 échangeurs, 77 ouvrages d'art

Egis a la responsabilité de la conception, construction et exploitation de la section de 30 km de l'autoroute A88 reliant Falaise ouest (au sud de Caen) à Sées. Sur la section précédemment construite entre Argentan Sud et Sées (15 km), Egis était responsable des équipements d'exploitation.

Un projet stratégique puisque ce tronçon supplémentaire constitue le dernier maillon de l'autoroute A88. Il permet la liaison à quatre voies entre Caen et Alençon et plus généralement de la Région Basse-Normandie vers le réseau autoroutier du centre et du sud de la France, pour constituer un axe majeur entre Calais, Bordeaux et Bayonne.



« J'ai intégré le projet A88 en janvier 2009 en qualité de Chef de Projet travaux, et je dirige une équipe de cinq personnes. Avec la privatisation des sociétés d'autoroutes et l'intégration de l'ingénierie dans des groupements d'entreprises, mon rôle de maître d'œuvre a beaucoup évolué.

Garant du respect des normes, de la qualité du travail exécuté, tout en intégrant les contraintes du projet, je dois également être force de propositions, afin de faire évoluer le projet tout en le maîtrisant. Je dois être disponible pour répondre aux demandes du groupement, participer aux

réunions et apporter des solutions aux questions techniques soulevées. Il faut aussi s'attacher la confiance de tous les hommes de terrain, composer, discuter pour faire aboutir au mieux le processus à appliquer.

La rigueur, l'organisation et l'interactivité entre les acteurs, facilitées par le regroupement sur le même site près d'Argentan, nous permettent de tenir un planning très accéléré de 26 mois pour la réalisation des études et des travaux. »

Jacques Harmand - Chef de Projet travaux



Une palette de compétences complète grâce au travail en commun des différentes filiales du groupe Egis

Au sein du groupement constructeur, Egis déploie l'ensemble de ses compétences pour mener à bien ce projet de grande envergure :

- Montage du projet, fourniture et installation des équipements de l'autoroute par Egis Projects
- Ingénierie de la construction de l'autoroute par Egis Route et Egis Structures & Environnement
- Études de trafic et ingénierie des équipements d'exploitation par Egis Mobilité
- Exploitation de l'autoroute par Egis Road Operation



Le viaduc de l'Orne : une étape clé

Étape majeure du chantier de l'A88 et véritable défi technique, le viaduc de l'Orne doit enjamber la vallée de l'Orne et ainsi protéger un site naturel classé. Le viaduc mesure 350 mètres de long : il est le plus important des 77 ouvrages d'art de l'A88 et représente un investissement de plus de 14 M€.

Son objectif est de préserver le contexte hydrologique du site de la vallée de l'Orne et de ses affluents (la Vieille Orne et la Baize). Il permettra d'assurer la « transparence écologique » de l'autoroute.



Le projet en quelques chiffres

- ▶ **800 emplois** créés
- ▶ **7 échangeurs** entre Falaise et Sées
- ▶ **45 km** de voies autoroutières construites et aménagées en **26 mois**
- ▶ **77 ouvrages** d'art
- ▶ **25 communes** traversées par l'A88 (3 dans le Calvados et 22 dans l'Orne)
- ▶ **280 millions** d'euros investis par le maître d'ouvrage

Photos : Alicorne, Cédric Darbord, Sabine Mendy, Séverine Navenant