

zoom sur un projet



Ingénierie d'un réseau de 45 km de métro à Chennai, 4^e ville d'Inde

Mandataire du groupement de maîtrise d'œuvre études et travaux pour la construction de 2 lignes de métro à Chennai en Inde, Egis est responsable de la direction de projet et des missions d'ingénierie du système de transport, via ses sociétés Egis Rail et Egis India.

Avec plus de 4,5 millions d'habitants, cette ville située au sud-est du pays connaît de grandes difficultés en matière d'infrastructures de transports : rues étroites, voirie en mauvais état et encombrée constituent des obstacles majeurs au développement de la ville. Ce projet de métro découle donc de l'effort effectué par le gouvernement indien pour doter ses grandes villes des infrastructures nécessaires et améliorer les conditions d'accessibilité de leurs habitants.

Le réseau de métro de Chennai sera composé de 2 lignes sur une longueur totale de 45 km, qui compteront 36 stations. La construction de la partie aérienne de la ligne a pour objectif une mise en service fin 2012, tandis que la livraison de la partie souterraine est, quant à elle, prévue pour 2015.



« J'ai rejoint récemment le projet du métro de Chennai en tant que chef de projet système courants faibles. Ce départ est une aventure !

D'abord sur le plan personnel, puisque nous sommes venus en famille avec mon mari et nos trois filles. Egis Rail m'a toujours soutenue dans cette démarche. Notre nouvelle vie indienne le confirme.

Sur le plan professionnel ensuite, cette mission m'est immédiatement apparue comme une formidable opportunité : projet d'envergure, contexte multiculturel, responsabilités élargies, encadrement d'une équipe locale,

large autonomie... L'environnement multiculturel est une réalité quotidienne dans mon travail, avec une équipe rassemblant plus de 10 nationalités différentes. C'est à la fois une complexité supplémentaire et un formidable enrichissement.

La réussite de ce type de mission repose selon moi sur des capacités d'adaptabilité et d'écoute, pour tenir ses objectifs en composant avec un environnement radicalement différent. La curiosité et l'envie de vivre dans un nouveau contexte sont mes principaux moteurs ! »

Pauline Boespflug - Systems Project Manager



Conjuguer les disciplines et proposer des solutions innovantes

Le défi est de taille, et la palette
de compétences en jeu très large :

- multimodalité
- urbanisme
- architecture
- génie civil aérien et souterrain
- voie et matériel roulant
- énergie
- télécommunications
- information des usagers
- sécurité (contrôle d'accès, incendie)
- exploitation et maintenance
- système d'aide à l'exploitation (SCADA)

Au-delà de son expertise technique pure, Egis s'engage dans une réflexion approfondie pour proposer des solutions innovantes et intégrer au maximum le projet à son environnement : réduction de l'impact des stations en ville, mise en place de 2 classes tarifaires, installation de portes palières pour augmenter la sécurité et réduire les coûts de climatisation...



Un projet à forte dimension internationale

Le choix par les décideurs indiens de sélectionner le groupement mené par Egis consacre sa compétence sur les grands chantiers urbains, et sa capacité à gérer des projets à forte dimension internationale.

Relais de proximité, Egis India bénéficie sur ce projet de l'appui et de l'expertise d'Egis Rail, dont c'est le core business.

Ce chantier s'inscrit dans le cadre du développement d'Egis en Asie, puisqu'il coïncide avec le début de la construction d'une nouvelle ligne de métro à Calcutta, et le gain d'un contrat de management de projet et d'assistance technique pour le métro automatique de Macao.



Le projet en quelques chiffres

- ▶ **24 km** de lignes souterraines
- ▶ **21 km** de lignes en viaduc
- ▶ **36 stations**
- ▶ Plus de **100 emplois** créés par Egis India
- ▶ **6 ans** de réalisation
- ▶ Un budget global de **2,3 milliards** d'euros

Photos : Cédric Darbord, Steeve Saint-Soutane